

Programa Operativo Anual
2025



Programado 2025

Administración del Sistema Portuario Nacional Puerto Vallarta

Fecha

01 de noviembre de 2025

| Responsable coordinador del POA | |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nombre | Lic Miguel Ángel Maya Álvarez |
| Cargo | Gerente de Comercialización |
| Teléfono | (322) 224 1000 |
| Extensión | 73214 |
| Celular | 6692785094 |
| Correo electrónico | gcomercial@puertodevallarta.com.mx |

POA 2025

Contenido



- 1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística
- 1b. Acciones derivadas de líneas de acción (o de objetivos estratégicos)
- 2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA (Inversiones)
Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios (inversiones)
- 3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
- 3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
- 4 Metas de movimiento portuario
- 5 Indicadores del desarrollo portuario
- 6 Indicadores de eficiencia
- 7 Presupuesto de la ASIPONA

1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

| Objetivo estratégico PMDP | Meta PMDP | Unidad de medida | Meta 2025 | Trimestre | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|
| | | | | Primer | | Segundo | | Tercer | | Cuarto | |
| | | | | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado |
| Preservar las condiciones de seguridad, protección y operatividad para el desarrollo sustentable del Medio Ambiente Marino, ecosistemas marinos y costeros, biodiversidad y los servicios ecosistémicos que proveen, ante las operaciones y el uso de la infraestructura marítima y portuaria, al igual que las que se realicen en las ZMM, en virtud del cumplimiento de la normatividad y legislación establecida para las actividades productivas en materia de inocuidad de los productos marinos para consumo humano, así como las obras y actividades que pueden causar desequilibrio ecológico, considerando los enfoques preventivos de cambio climático y desarrollo sostenible. | Gestionar el trámite de la modificación de la delimitación y determinación del Recinto Portuario que incluye incorporación y desincorporación de áreas. | Documentos que acrediten el impulso del trámite | 1 | 0 | | 0 | | 0 | | 1 | |
| | Instrumentación de proceso de otorgamiento de cesión parcial de derechos, para la construcción y operación de un Corredor Turístico, Comercial y de Servicios | Licitación publica | 1 | 0 | | 0 | | 0 | | 1 | |
| | Instrumentación de proceso de otorgamiento de contrato de cesión parcial de derechos, para la construcción y operación de un Corredor Gastronómico y Club de playa. | Licitación publica | 1 | 0 | | 0 | | 0 | | 1 | |
| | Instrumentación de proceso de otorgamiento de contrato de cesión parcial de derechos, para la construcción y operación de una terminal de suministro de combustible a embarcaciones menores. | Licitación publica | 1 | 0 | | 0 | | 0 | | 1 | |
| | Instrumentación de proceso de otorgamiento de contrato de cesión parcial de derechos a Blue Tower como propietario de predio colindante. | Adjudicación directa | 1 | 0 | | 0 | | 0 | | 1 | |
| | Instrumentación de proceso de otorgamiento de contrato de cesión parcial de derechos a Marina Towers como propietario de predio colindante. | Adjudicación directa | 1 | 0 | | 0 | | 0 | | 1 | |
| | Instrumentación de proceso de otorgamiento de contrato de cesión parcial de derechos, para la construcción y operación de una Terminal Marítima para embarcaciones turísticas | Licitación publica | 1 | 0 | | 0 | | 0 | | 1 | |
| | Mantenimiento de los sistemas de certificaciones ambientales | Recertificación | 4 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |

1b. Acciones derivadas de líneas de acción

| Estrategia PMDP | Línea de acción PMDP | Acción | Unidad de medida | Meta 2025 | Trimestre | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|
| | | | | | Primer | | Segundo | | Tercer | | Cuarto | |
| | | | | | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado |
| Desarrollar y fortalecer una Cultura Marítima nacional a partir de una conciencia histórica, a través de la difusión del conocimiento de este sector y de sus beneficios sociales y económicos, con apego a la preservación de las condiciones de seguridad, protección y operatividad del Medio Ambiente Marino para su desarrollo y manejo sustentable. | Optimizar y regularizar el Recinto Portuario, mejorando la distribución o zonificación de áreas tratando de aprovechar mejor el espacio existente. | Realizar modificaciones al PMDP de acuerdo al destino uso de las diferentes áreas dentro del recinto portuario existente. | Autorización a modificaciones del PMDP | 1 | 0 | | 1 | | 0 | | 0 | |
| | Adoptar un desempeño portuario ambientalmente responsable. | Sistema operando. | Reporte | 4 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| | Impulsar la relación armónica Puerto-Ciudad. | Crear ambiente familiar y de sano esparcimiento en la zona que conforman las Marinas Los Peines y Dársena las Piedras | Proyectos de modernización de las instalaciones | 1 | 0 | | 0 | | 0 | | 1 | |
| Impulsar y promover el Turismo Náutico, el desarrollo equilibrado de los destinos turísticos de México y la diversificación de mercados turísticos a nivel nacional, con un enfoque sostenible. | Incrementar la capacidad de los muelles para cruceros. | Gestionar las claves de cartera de inversiones considerando que ya se tiene número de registro de solicitud; prioritariamente ampliación Muelle #3 | Informes | 1 | 0 | | 0 | | 0 | | 1 | |
| | Atraer inversión privada mediante el esquema de Contrato de cesión parcial de derechos y obligaciones para construir infraestructura y prestar servicios portuarios, que atiendan la demanda de mercado de marinas turísticas. | Ampliar la variedad en los servicios que se prestan a través de la celebración de nuevos contratos. | Prestación de un nuevo servicio | 1 | 0 | | 0 | | 0 | | 1 | |
| Garantizar la Protección Marítima y Portuaria, ante amenazas que representan un riesgo a las embarcaciones y artefactos navales, en un entorno en el que se prioriza la salvaguarda de la vida humana en el mar y la prevención y atención de la contaminación del Medio Ambiente Marino | Consolidar la aplicación del Código PBIP y medidas similares o equivalentes en el Recinto Portuario. | Sistema operando. | Evidencias de aplicación. | 4 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| | Atender las convocatorias del Centro Unificado para la Protección Marítima Portuaria. | Actividades de asistencia | Evidencias de participación. | 1 | 0 | | 0 | | 0 | | 1 | |
| | Mantener el protocolo sanitario tanto para las embarcaciones como para los pasajeros | Protocolo operando | Evidencias de aplicación. | 4 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| | Servicio De La Red Privada Virtual. | Sistema operando. | Evidencias de aplicación. | 4 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | |

2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA (pesos)

| Objetivo estratégico PMDP | Meta de construcción y modernización | Ubicación de la obra | Clave de cartera | Meta 2025 | | Trimestre | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------|----------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------|------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------|------------|----------|
| | | | | Recursos propios | Recursos fiscales | Primer | | | Segundo | | | Tercer | | | Cuarto | | |
| | | | | | | Programado | Modificado | Ejercido | Programado | Modificado | Ejercido | Programado | Modificado | Ejercido | Programado | Modificado | Ejercido |
| Total | | | | 33,000,000 | ##### | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Preservar las condiciones de seguridad, protección y operatividad para el desarrollo sustentable del Medio Ambiente Marino, ecosistemas marinos y costeros, biodiversidad y los servicios ecosistémicos que proveen, ante las operaciones y el uso de la infraestructura marítima y portuaria, al igual que las que se realicen en las ZMM, en virtud del cumplimiento de la normatividad y legislación establecida para las actividades productivas en materia de inocuidad de los productos marinos para consumo humano, así como las obras y actividades que pueden causar desequilibrio ecológico, considerando los enfoques preventivos de cambio climático y desarrollo sostenible. | Ampliación De La Banda De Atraque Y Sustitución Del Tablestacado En Los Muelles 1, 2 y 3. | 38PuE 39PuE 41PuE | solicitud 69865 | | 30,257,844 | Depende de la autorización de la clave de cartera de inversión. | | | | Depende de la autorización de la clave de cartera de inversión | | | | Depende de la autorización de la clave de cartera de inversión | | | |
| | Ampliación De La Red De Hidrantes Contra incendios. | 38PuE 39PuE 41PuE 6PuS | solicitud 69867 | 30,000,000 | | Depende de la autorización de la clave de cartera de inversión. | | | | Depende de la autorización de la clave de cartera de inversión | | | | Depende de la autorización de la clave de cartera de inversión | | | |
| | Construcción de edificio de oficinas de la UNAPROP Puerto Vallarta. | En todo el recinto | solicitud 77447 | | 70,000,000 | Depende de la autorización de la clave de cartera de inversión. | | | | Depende de la autorización de la clave de cartera de inversión | | | | Depende de la autorización de la clave de cartera de inversión | | | |
| | Mantenimiento General a la infraestructura portuaria de la ASIPONA PV | En múltiples áreas del recinto portuario. | solicitud 77448 | | 60,000,000 | Depende de la autorización de la clave de cartera de inversión. | | | | Depende de la autorización de la clave de cartera de inversión | | | | Depende de la autorización de la clave de cartera de inversión | | | |
| | Servicio Integral de Mantenimiento Preventivo, Correctivo y Evolutivo del CCTM de la Administración Portuaria Integral Puerto Vallarta, S.A. de C.V. | En múltiples accesos del recinto portuario. | solicitud 77474 | | 27,000,000 | Depende de la autorización de la clave de cartera de inversión. | | | | Depende de la autorización de la clave de cartera de inversión | | | | Depende de la autorización de la clave de cartera de inversión | | | |
| | Programa de Adquisiciones 2025 | 12PuE | solicitud 77477 | 3,000,000 | | Depende de la autorización de la clave de cartera de inversión. | | | | Depende de la autorización de la clave de cartera de inversión | | | | Depende de la autorización de la clave de cartera de inversión | | | |
| Automatización del control de accesos en el Recinto Portuario, con sistema de base de datos para credenciales oficiales APIVAL | En múltiples accesos del recinto portuario. | solicitud 78961 | | 15,000,000 | Depende de la autorización de la clave de cartera de inversión. | | | | Depende de la autorización de la clave de cartera de inversión | | | | Depende de la autorización de la clave de cartera de inversión | | | | |

2b. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios (pesos)

| Responsable | Meta de construcción y modernización | Ubicación de la obra | Número de registro | Meta 2025 | Trimestre | | | | | | | |
|-------------|--------------------------------------|----------------------|--------------------|-----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|
| | | | | | Primer | | Segundo | | Tercer | | Cuarto | |
| | | | | | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido |
| Total | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 0 | | | | | | | | |
| | | | | 0 | | | | | | | | |
| | | | | 0 | | | | | | | | |
| | | | | 0 | | | | | | | | |
| | | | | 0 | | | | | | | | |
| | | | | 0 | | | | | | | | |

3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA (pesos)

| Objetivo estratégico PMDP | Meta de mantenimiento | Ubicación de la obra | Clave de cartera | Meta 2025 | | Trimestre | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------|------------------|-------------------|------------|------------|----------|------------|------------|----------|------------|------------|----------|------------|------------|----------|
| | | | | Recursos propios | Recursos fiscales | Primer | | | Segundo | | | Tercer | | | Cuarto | | |
| | | | | | | Programado | Modificado | Ejercido |
| Total | | | | 8,928,119 | 0 | 750,000 | 0 | 0 | 3,050,000 | 0 | 0 | 3,428,119 | 0 | 0 | 1,700,000 | 0 | 0 |
| Preservar las condiciones de seguridad, protección y operatividad para el desarrollo sustentable del Medio Ambiente Marino, ecosistemas marinos y costeros, biodiversidad y los servicios ecosistémicos que proveen, ante las operaciones y el uso de la infraestructura marítima y portuaria, al igual que las que se realicen en las ZMM, en virtud del cumplimiento de la normatividad y legislación establecida para las actividades productivas en materia de inocuidad de los productos marinos para consumo humano, así como las obras y actividades que pueden causar desequilibrio ecológico, considerando los enfoques preventivos de cambio | Mantenimiento menor a la infraestructura de atraque de la APIVAL. | 35 PuE 32 PuE 31 PuE | no aplica | 2,500,000 | | 50,000 | | | 1,250,000 | | | 1,200,000 | | | 0 | | |
| | Mantenimiento al sistema de señalamiento marítimo, sustitución de señales luminosas o fuentes de carga, limpieza de elementos de conchuela marina. | 27PuE | no aplica | 2,028,119 | | 0 | | | 1,000,000 | | | 1,028,119 | | | 0 | | |
| | Mantenimiento de conservación menor de inmuebles de la APIVAL | 12PuE | no aplica | 1,700,000 | | 200,000 | | | 800,000 | | | 600,000 | | | 100,000 | | |
| | Mantenimiento a vialidades interiores y de acceso a la APIVAL | 37PuS | no aplica | 1,400,000 | | 0 | | | 0 | | | 600,000 | | | 800,000 | | |
| | Mantenimiento a instalaciones de servicio como lo son las redes de alumbrado, agua potable, alcantarillado y alumbrado, | En múltiples áreas del recinto portuario. | no aplica | 1,300,000 | | 500,000 | | | 0 | | | 0 | | | 800,000 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios (pesos)

| Responsable | Meta de mantenimiento | Ubicación de la obra | Número de registro | Meta 2025 | Trimestre | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| | | | | | Primer | | Segundo | | Tercer | | Cuarto | |
| | | | | | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido |
| Total | | | | 10,324,153 | 2,509,800 | 0 | 2,570,500 | 0 | 2,570,500 | 0 | 2,673,353 | 0 |
| Impulsora Turística De Vallarta, S.A. De C.V. | 800,000 | 1PuE | APIVAL01-060/07 | 800,000 | 200,000 | | 200,000 | | 200,000 | | 200,000 | |
| The Bank Of New York Mellon, S.A. De C.V. Institución De Banca Múltiple | 90,000 | 14PaN | APIVAL01-083/11 | 90,000 | 22,500 | | 22,500 | | 22,500 | | 22,500 | |
| Condominios Puerto Iguana, A.C. | 40,000 | 2PaS | APIVAL01-107/16 | 40,000 | 10,000 | | 10,000 | | 10,000 | | 10,000 | |
| Condominio Isla Iguana I | 100,000 | 3PaS | APIVAL01-108/16 | 100,000 | 25,000 | | 25,000 | | 25,000 | | 25,000 | |
| Unión De Vendedores De Artesanías De La Terminal Marítima De Puerto Vallarta, A.C. | 900,000 | 9PuE | APIVAL01-001/96.M10.P7. | 900,000 | 225,000 | | 225,000 | | 225,000 | | 225,000 | |
| Desarrollo Marina Vallarta, S.A. De C.V. | 100,000 | 15PaN | APIVAL01-073/08 | 100,000 | 25,000 | | 25,000 | | 25,000 | | 25,000 | |
| Xtra Inmuebles, S.A. De C.V | 200,000 | 13PaN | APIVAL01-107/16 | 200,000 | 50,000 | | 50,000 | | 50,000 | | 50,000 | |
| Puerto Mágico Pv, S.R.L. De C.V. | 1,100,000 | 11PuE | APIVAL01-111/16 | 1,100,000 | 275,000 | | 275,000 | | 275,000 | | 275,000 | |
| Consortio Latinoamericano De Administración Integral Portuaria, S.A.P.I. De C.V. | No se programó pues esta en revocación | 10PuE | APIVAL01-109/16 | No se programó pues esta en revocación |
| Luis Remigio Sabido Rodríguez Villa 3, Punta Iguana | 100,000 | 19PaN | APIVAL01-126/18 | 100,000 | 25,000 | | 25,000 | | 25,000 | | 25,000 | |
| Rafael González Reséndiz Villa 4, Punta Iguana | 80,000 | 19PaN | APIVAL01-115/18 | 80,000 | 20,000 | | 20,000 | | 20,000 | | 20,000 | |
| Liliana Mabel Barajas Plasencia Villa 5, Punta Iguana | 130,000 | 19PaN | APIVAL01-124/18 | 130,000 | 32,500 | | 32,500 | | 32,500 | | 32,500 | |
| Traccsa S.A. De C.V. Villa 6, Punta Iguana | 50,000 | 19PaN | APIVAL01-129/18 | 50,000 | 12,500 | | 12,500 | | 12,500 | | 12,500 | |
| Emilio Manuel González Valdez Villa 7, Punta Iguana | 112,700 | 19PaN | APIVAL01-130/18 | 112,700 | 28,000 | | 28,000 | | 28,000 | | 28,700 | |
| Sum Desarrollo Inmobiliario villa 8 Punta Iguana | 30,000 | 19PaN | ASIPONAV01-134/23 | 30,000 | 7,500 | | 7,500 | | 7,500 | | 7,500 | |
| Banco del Bajío S.A. Villa 09, Punta Iguana | 3,901,800 | 19PaN | APIVAL01-131/21 | 3,901,800 | 950,000 | | 950,000 | | 950,000 | | 1,051,800 | |

**3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
(pesos)**

| Responsable | Meta de mantenimiento | Ubicación de la obra | Número de registro | Meta 2025 | Trimestre | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|----------------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|
| | | | | | Primer | | Segundo | | Tercer | | Cuarto | |
| | | | | | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido |
| Mónica Abedrop Evelson Villa 10, Punta Iguana | 68,000 | 20PaS | APIVAL01-120/18 | 68,000 | 17,000 | | 17,000 | | 17,000 | | 17,000 | |
| Mónica Abedrop Evelson Villa ,11 Punta Iguana | 38,000 | 20PaS | APIVAL01-122/18 | 38,000 | 9,500 | | 9,500 | | 9,500 | | 9,500 | |
| Rosana Michel Zavala Villa 14, Punta Iguana | 10,000 | 20PaS | APIVAL01-116/18 | 10,000 | 2,500 | | 2,500 | | 2,500 | | 2,500 | |
| Banco Mercantil del Norte SA villa 15 Punta Iguana | 50,000 | 20PaS | EN REGISTRO | 50,000 | 12,500 | | 12,500 | | 12,500 | | 12,500 | |
| Keith Jason Slade Villa 16, Punta Iguana | 20,000 | 20PaS | APIVAL01-132/21 | 20,000 | 5,000 | | 5,000 | | 5,000 | | 5,000 | |
| Eloísa Plasencia Gutiérrez Villa 17, Punta Iguana | 170,000 | 20PaS | APIVAL01-125/18 | 170,000 | 42,500 | | 42,500 | | 42,500 | | 42,500 | |
| Cuauhtémoc Inmobiliaria S.A. De C.V. Villa 18, Punta Iguana | 200,000 | 20PaS | APIVAL01-119/18 | 200,000 | 50,000 | | 50,000 | | 50,000 | | 50,000 | |
| Laura Elvira Cano Pérez Villa 19, Punta Iguana | 180,000 | 20PaS | APIVAL01-112/18 | 180,000 | 45,000 | | 45,000 | | 45,000 | | 45,000 | |
| Banco del Bajío S.A. Villa 20, Punta Iguana | 60,000 | 20PaS | ASIPONAV01-142/24 | 60,000 | 15,000 | | 15,000 | | 15,000 | | 15,000 | |
| Roberto Cannizzo Cosiglio Villa 21, Punta Iguana | 8,000 | 20PaS | APIVAL01-117/18 | 8,000 | 2,000 | | 2,000 | | 2,000 | | 2,000 | |
| María Del Rosario Solano Gálvez Villa 23, Punta Iguana | 90,000 | 20PaS | APIVAL01-113/18 | 90,000 | 22,500 | | 22,500 | | 22,500 | | 22,500 | |
| Scotiabank Inverlat, villa 24 Punta Iguana | 100,000 | 20PaS | ASIPONAV01-135/23 | 100,000 | 25,000 | | 25,000 | | 25,000 | | 25,000 | |
| Irma Gabriela Caire Obregón/ Irma Ivonne Margarita Caire Villa 25, Punta Iguana | 119,353 | 20PaS | ASIPONAV01-137/23 | 119,353 | 30,000 | | 30,000 | | 30,000 | | 29,353 | |
| Ismael Ponciano Hernández Salas / Claudia Lorena Hernández Salas Villa 27, Punta Iguana | 150,000 | 20PaS | APIVAL01-118/18 | 150,000 | 37,500 | | 37,500 | | 37,500 | | 37,500 | |
| María Hilda Barón De La Mora Villa 28, Punta Iguana | 50,000 | 20PaS | APIVAL01-114/18 | 50,000 | 12,500 | | 12,500 | | 12,500 | | 12,500 | |
| Mónica Abedrop Evelson Villa 30, Punta Iguana | 30,000 | 20PaS | APIVAL01-121/18 | 30,000 | 7,500 | | 7,500 | | 7,500 | | 7,500 | |
| Gabriel Martínez Ramírez / Gisela Olavarrieta Moresco Villa 32, Punta Iguana | 110,000 | 20PaS | APIVAL01-123/18 | 110,000 | 27,500 | | 27,500 | | 27,500 | | 27,500 | |
| Elena Chantal Brun Javelly Villa 33, Punta Iguana | 70,000 | 20PaS | APIVAL01-127/18 | 70,000 | 17,500 | | 17,500 | | 17,500 | | 17,500 | |

3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios (pesos)

| Responsable | Meta de mantenimiento | Ubicación de la obra | Número de registro | Meta 2025 | Trimestre | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|----------------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|
| | | | | | Primer | | Segundo | | Tercer | | Cuarto | |
| | | | | | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido |
| Gabriel Martínez Ramírez / Gisela Olavarrieta Moresco Villa 34, Punta Iguana | 750,000 | 20PaS | ASIPONAVAl01-142/24 | 750,000 | 150,000 | | 200,000 | | 200,000 | | 200,000 | |
| Inmobiliaria Terramar, S.A. De C.V. Villa 35, Punta Iguana | 26,000 | 20PaS | APIVAL01-138/23 | 26,000 | 6,500 | | 6,500 | | 6,500 | | 6,500 | |
| Gerardo Servín Martínez Fracción A, Puerto Iguana | 10,000 | 20PaS | ASIPONAVAl01-140/23 | 10,000 | 2,500 | | 2,500 | | 2,500 | | 2,500 | |
| Samuel Oscar Pimiento / Argelia Medina Peña Fracción B, Puerto Iguana | 69,300 | 20PaS | ASIPONAVAl01-139/23 | 69,300 | 9,300 | | 20,000 | | 20,000 | | 20,000 | |
| Scotiabank Inverlat, Hendrikus Johannes Fracción C, Puerto Iguana | 11,000 | 20PaS | ASIPONAVAl01-141/23 | 11,000 | 2,500 | | 2,500 | | 2,500 | | 3,500 | |
| OPEQUIMAR SA DE CV | 200,000 | 22PuE | APIVAL01-133/22 | 200,000 | 50,000 | | 50,000 | | 50,000 | | 50,000 | |

4. Metas de movimiento portuario

| Concepto | Unidad de medida | Meta 2025 | Trimestre | | | | | | | | |
|------------------------------|----------------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|---|
| | | | Primer | | Segundo | | Tercer | | Cuarto | | |
| | | | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado | |
| Carga comercial | Carga general suelta | Toneladas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Contenerizada | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Granel agrícola | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Granel mineral | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Otros fluidos | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Carga general suelta | Arribos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Contenerizada | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Granel agrícola | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Granel mineral | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Otros fluidos | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Petróleo y derivados | Toneladas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Arribos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Vehículos | Arribos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Toneladas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Unidades | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Contenedores | TEUs | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Cruceros | Arribos | 162 | 57 | | 40 | | 17 | | 48 | | |
| Transbordadores | | 0 | | | | | | | | | |
| Pasajeros de cruceros | Personas | 453,600 | 162,367 | | 108,801 | | 54,684 | | 127,748 | | |
| Pasajeros de transbordadores | | 0 | | | | | | | | | |

5. Indicadores del desarrollo portuario

| Indicador | Unidad de medida | Cifra anual 2025 | Trimestre | | | | | | | | |
|----------------------------|-----------------------------|------------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|---|
| | | | Primer | | Segundo | | Tercer | | Cuarto | | |
| | | | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado | |
| Productividad en operación | Carga general suelta | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Contenerizada | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Granel agrícola | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Granel mineral | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Otros fluidos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Contenedores | CHBO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Vehículos | UHBO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Productividad en muelle | Carga general suelta | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Carga general contenerizada | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Granel agrícola | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Granel mineral | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Otros fluidos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Contenedores | CHBM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Vehículos | UHBM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ocupación de muelles | Cruceros | Porcentaje | 16% | 5% | | 4% | | 2% | | 5% | |
| | Turismo náutico de cabotaje | Porcentaje | 72% | 80% | | 60% | | 70% | | 79% | |

6. Indicadores de eficiencia

| Índice | Variable | Trimestre | | | | |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|--------|-----|
| | | Primer | Segundo | Tercer | Cuarto | |
| Programado vs realizado | Construcción de muelles | Metros programados de construcción de muelle | | | 50 | 50 |
| | | Metros realizados de construcción de muelle | | | | |
| | Construcción de áreas de almacenamiento | Metros cuadrados programados de construcción de áreas de almacenamiento | | | | |
| | | Metros cuadrados realizados de construcción de áreas de almacenamiento | | | | |
| | Dragado de construcción | Metros cúbicos programados de dragado de construcción | | | | |
| | | Metros cúbicos realizados de dragado de construcción | | | | |
| | Conservación de muelles | Metros programados de mantenimiento de muelles | | | 150 | 150 |
| | | Metros realizados de mantenimiento de muelles | | | | |
| | Conservación de áreas de almacenamiento | Metros cuadrados programados de mantenimiento de áreas de almacenamiento | | | | |
| | | Metros cuadrados realizados de mantenimiento de áreas de almacenamiento | | | | |
| | Conservación de áreas de navegación (dragado de mantenimiento) | Metros cúbicos programados de dragado de mantenimiento | | | | |
| | | Metros cúbicos realizados de dragado de mantenimiento | | | | |
| | Accidentes por operación de atraque y desatraque | Total de operaciones portuarias de atraque y desatraque | | | | |
| | | Accidentes registrados | | | | |
| Costo por tonelada | Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total | | | | | |
| | Costos de operación + gasto de administración | | | | | |
| Costo por empleado | Total de empleados | | | | | |
| | Costos de operación + gasto de administración | | | | | |
| Ingresos por número de empleados | Total de empleados | | | | | |
| | Total de ingresos propios | | | | | |
| Ingresos por tonelada | Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total | | | | | |
| | Total de ingresos propios | | | | | |

6. Indicadores de eficiencia

| Índice | Muelle | Trimestre | | | |
|-------------------------------|------------------------------------------------------|-----------|---------|--------|--------|
| | | Primer | Segundo | Tercer | Cuarto |
| Estado físico del muelle | Puerto Varas, S.A. de C.V. | | | | |
| | Muelles Desarrollo Marina Vallarta, S.A. de C.V. | | | | |
| | Muelles Condominios Puerto Iguana, A.C. | | | | |
| | Muelle The Bank of the New York Mellon, S.A. de C.V. | | | | |
| | Muelle de "Lonja Pesquera" | | | | |
| | Muelle "L" | | | | |
| | Muelle "1" | | | | |
| | Mulle "2" | | | | |
| | Muelle "3" | | | | |
| | Muelle "T" | | | | |
| | Muelle Flotante | | | | |
| | Muelle Marina "Los Peines" (muelle flotante) | | | | |
| | Muelle Dársena las Piedras (muelles flotantes) | | | | |
| | Muelle Tender | | | | |
| | Muelles Espigón | | | | |
| | Muelle Villa 10, Punta Iguana | | | | |
| | Muelle Villa 11, Punta Iguana | | | | |
| | Muelle Villa 14, Punta Iguana | | | | |
| | Muelle Villa 15, Punta Iguana | | | | |
| | Muelle Villa 17, Punta Iguana | | | | |
| Muelle Villa 18, Punta Iguana | | | | | |
| Muelle Villa 19, Punta Iguana | | | | | |
| Muelle Villa 21, Punta Iguana | | | | | |
| Muelle Villa 23, Punta Iguana | | | | | |
| Muelle Villa 24, Punta Iguana | | | | | |

| 6. Indicadores de eficiencia | | | | |
|------------------------------|-------------------------------|--|--|--|
| | Muelle Villa 27, Punta Iguana | | | |
| | Muelle Villa 28, Punta Iguana | | | |
| | Muelle Villa 32, Punta Iguana | | | |
| | Muelle Villa 33, Punta Iguana | | | |
| | Muelle Villa 35, Punta Iguana | | | |

**7. Presupuesto de ASIPONA
(pesos)**

| Rubro | Meta 2025 | Trimestre | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|----------|-------------------|----------|--------------------|----------|-------------------|----------|
| | | Primer | | Segundo | | Tercer | | v | |
| | | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido |
| INGRESOS ORDINARIOS | 135,453,721 | 43,792,840 | 0 | 33,383,084 | 0 | 22,223,187 | 0 | 36,054,610 | 0 |
| Ingresos por Infraestructura | 108,254,399 | 36,234,034 | 0 | 26,557,814 | 0 | 15,796,313 | 0 | 29,666,238 | 0 |
| Ingresos por Arrendamiento | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ingresos por Cesión Parcial de Derechos | 23,466,882 | 6,344,722 | 0 | 5,763,368 | 0 | 5,743,702 | 0 | 5,615,090 | 0 |
| Ingresos por Venta de Terrenos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ingresos por Prestación de Servicios a las Embarcaciones, Servicios Generales y Maniobras (prestados por la ASIPONA) | 3,732,440 | 1,214,084 | 0 | 1,061,902 | 0 | 683,172 | 0 | 773,282 | 0 |
| INGRESOS EXTRAORDINARIOS | 90,000 | 22,500 | 0 | 22,500 | 0 | 22,500 | 0 | 22,500 | 0 |
| Ingresos por recuperación de seguros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tarifa de Seguridad | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros Productos | 90,000 | 22,500 | 0 | 22,500 | 0 | 22,500 | 0 | 22,500 | 0 |
| Subsidios y transferencias del Gobierno Federal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Actualizaciones | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| (Descuentos o Tarifas Promocionales) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL DE INGRESOS | 135,543,721 | 43,815,340 | 0 | 33,405,584 | 0 | 22,245,687 | 0 | 36,077,110 | 0 |
| TOTAL COSTO DE OPERACIÓN | 132,497,186 | 30,174,672 | 0 | 39,426,651 | 0 | 32,261,266 | 0 | 30,634,597 | 0 |
| TOTAL GASTOS DE ADMINISTRACIÓN | 7,846,535 | 1,931,622 | 0 | 2,007,865 | 0 | 1,862,147 | 0 | 2,044,901 | 0 |
| UTILIDAD o (PÉRDIDA) DE OPERACIÓN | -4,800,000 | 11,709,046 | 0 | -8,028,932 | 0 | -11,877,726 | 0 | 3,397,612 | 0 |
| PARTIDAS EXTRAORDINARIA y OTROS GASTOS | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | |
| UTILIDAD/PÉRDIDA DESPUÉS DE PARTIDAS EXTRAORDINARIAS | -4,800,000 | 11,709,046 | 0 | -8,028,932 | 0 | -11,877,726 | 0 | 3,397,612 | 0 |
| RESULTADO NETO DE FINANCIAMIENTO | 4,800,000 | 1,200,000 | | 1,200,000 | | 1,200,000 | | 1,200,000 | |
| RESULTADO ANTES DE ISR, IETU, PTU | 0 | 12,909,046 | 0 | -6,828,932 | 0 | -10,677,726 | 0 | 4,597,612 | 0 |
| Total de ISR, IETU, PTU | 0 | 0 | | | | | | | |
| RESULTADO NETO | 0 | 12,909,046 | 0 | -6,828,932 | 0 | -10,677,726 | 0 | 4,597,612 | 0 |